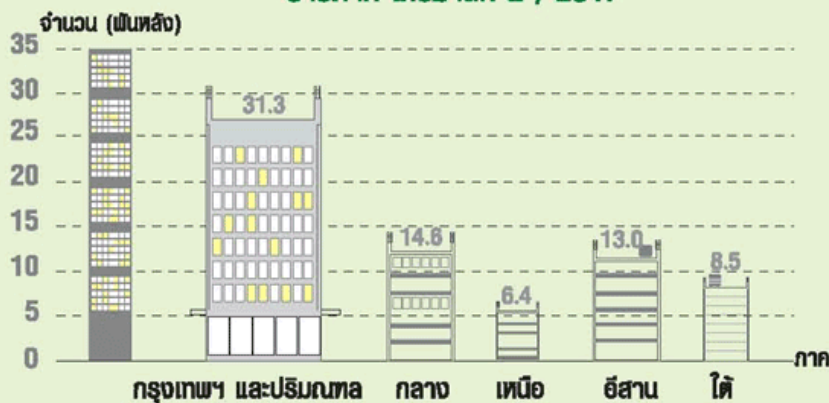


จำนวนรถจดทะเบียนใหม่ในกรุงเทพฯ ปี 2534 - 2547

ที่มา: สำนักจัดระบบขนส่งทางบก, 2547

อาคารบ้านเรือนที่ก่อสร้างใหม่และต่อเติม ดัดแปลง รายภาค ไตรมาสที่ 2 / 2547



ที่มา: รายงานผลการประเมินผลอยู่ยงชีพการก่อสร้าง ไตรมาสที่ 2/2547 สำนักงานสถิติแห่งชาติ

# สิ่งแวดล้อม

การเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของประชากรในเขตกรุงเทพมหานครจาก 4.6 ล้านคนในปี 2523 เป็น 6.8 ล้านคนในปี 2548 หรือ 30.9 เปอร์เซ็นต์ในช่วง 25 ปีที่ผ่านมา ย่อมหมายถึงความต้องการที่อยู่อาศัยและยานพาหนะเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อปริมาณฝุ่นละอองของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้เนื่องจากสาเหตุหลักของฝุ่นละอองในกรุงเทพมหานครล้วนมาจากการก่อสร้าง บ้านเรือนและปริมาณยานยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นนี้เอง อาคารบ้านเรือนที่ก่อสร้างใหม่หรือดัดแปลงต่อเติมโดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร มีมากกว่าภาคอื่นๆ กว่าสองเท่าตัว เช่นเดียวกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถยนต์ในกรุงเทพมหานครที่สูงกว่าภาคอื่นๆ 1-6 เท่าตัว ส่งผลให้ปริมาณฝุ่น คิวโนซิม และมลพิษทางอากาศที่น่าจะมีปัญหาเพิ่มขึ้นเช่นกัน

อย่างไรก็ตามในช่วงหลายปีที่ผ่านมา กรุงเทพมหานครได้เข้มงวดควบคุมมลพิษทางอากาศไม่ว่าจะเป็นการตรวจจับรถควันดำ การบังคับใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกขนส่ง การมีระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบใหม่มากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าหรือรถไฟใต้ดิน ทำให้ช่วยลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัวของประชาชนได้ อีกทั้งสวนสาธารณะที่เป็นปอดให้กรุงเทพมหานครก็มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ความพยายามเหล่านี้ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นรวมมีแนวโน้มลดลงและสามารถควบคุมได้ในระดับหนึ่ง แต่ฝุ่นละอองขนาดเล็กยังเกินระดับมาตรฐาน แต่ในภาพรวมกล่าวได้ว่าคุณภาพอากาศในกรุงเทพมหานครดีขึ้น พื้นที่สวนสาธารณะและต้นไม้ใหญ่ที่เป็นปอดให้กับคนกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น



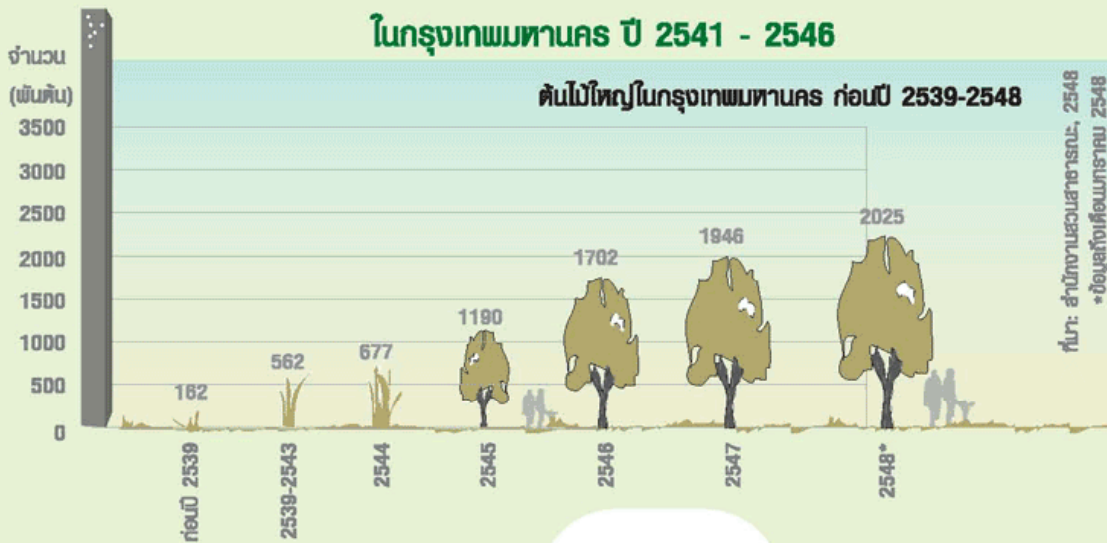
# คุณภาพอากาศในกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มดีขึ้น

## อัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อประชากรกรุงเทพมหานคร ปี 2544 - 2547

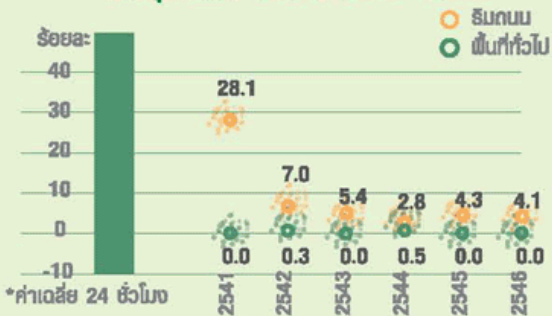


ความเข้มงวดกดดันเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศ ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองโดยรวมในกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มลดลง อีกทั้งปริมาณสารมลพิษในอากาศอยู่ในระดับไม่เกินค่ามาตรฐาน

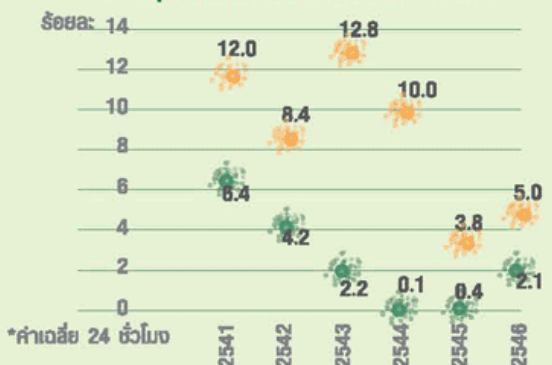
## จำนวนครั้งที่ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กเกินมาตรฐาน ในกรุงเทพมหานคร ปี 2541 - 2546



## การตรวจพบปริมาณฝุ่นรวมมีค่าสูงเกินมาตรฐาน ในกรุงเทพมหานคร ปี 2541 - 2546



## การตรวจพบปริมาณฝุ่นขนาดเล็กมีค่าสูงเกินมาตรฐาน ในกรุงเทพมหานคร ปี 2541 - 2546



**สารมลพิษ**

- ฝุ่นรวม
- ฝุ่นขนาดเล็ก
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์
- ก๊าซโอโซน
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

	พื้นที่ทั่วไป		ริมถนน	
ฝุ่นรวม	0.33	434	0 (0%)	588
ฝุ่นขนาดเล็ก	120	1,680	36 (2.1%)	2,152
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	30	74,991	0 (0%)	65,389
ก๊าซโอโซน	100	61,789	155 (0.2%)	24,905
ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	300	77,176	0 (0%)	24,244
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	170	78,041	0 (0%)	24,821

ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, 2547

ริมถนน พื้นที่ทั่วไป

ค่ามาตรฐาน จำนวนครั้งที่ตรวจ จำนวนครั้งเกินมาตรฐาน (ร้อยละ) จำนวนครั้งที่ตรวจ จำนวนครั้งเกินมาตรฐาน (ร้อยละ)